

Prévient tout phénomène de grippage et d'arrachements de pièces exposées à hautes températures. Facilite le montage et démontage des ensembles avec pas de vis, tout en assurant l'étanchéité. Effet anti-corrosion, laisse une couche protectrice sur les pièces tels que boulons, écrous, filetage, goujons exposés à atmosphère saline.

S'avère particulièrement efficace pour la lubrification, le montage et démontage des éléments suivants :

Goujons, boulons, filetages, etc...

Axes de freins, collecteur d'échappement, culasses, lames et brides de ressorts.

Vannes, joints de clapets, soupapes, tubulures,...

Raccords filetés, joints et garnitures,...

DOMAINE :

- > Equipement Naval, Minier, de Laminaires et de chaudières,...
- > Industrie des fluides et de l'énergie
- > Industries Automobile et transport
- > Plomberie et tuyauterie Industrielles
- > Industries thermiques et métallurgie

AVANTAGES :

- > Température maximum d'utilisation : 800°C
- > Anti-grippant - Anti-friction
- > Résiste aux fortes pressions
- > Laisse un film protecteur avec effet anti-corrosion

MODE D'EMPLOI :

- Bien agiter avant utilisation (jusqu'au décollement de la bille)
- Pulvériser à environ 20 cm directement sur les pièces à traiter
- Action lubrifiante immédiate

CONDITIONNEMENT

Aérosol de 500ml
Carton de 6 ou 12

STOCKAGE

Protéger du rayonnement solaire.
Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C/122°F

PROPRIÉTÉ PHYSICO-CHIMIQUE

Couleur: aluminium
Odeur : caractéristique
pH : non concerné
Densité : <1

MATÉRIEL PRÉCONISÉ

Spray PRO Idéal pour appliquer sur de grandes surfaces



ELEMENTS DE COMPOSITION

Graisse à base de poudre d'aluminium sur base solvants hydrocarbonés.
Exempte de solvants chlorés.

ETIQUETAGE :

Aérosol, Catégorie 1 (Aérosol 1, H222 - H229).
Irritation cutanée, Catégorie 2 (Skin Irrit. 2, H315)

PRECAUTIONS :

Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues, et de toute autre source d'inflammation. Ne pas Fumer. Ne pas vaporiser sur une flamme nue ou sur toute source d'ignition. Ne pas perforer, ni brûler, même après usage. Ne pas respirer les aérosols. Utiliser seulement en plein air ou dans un endroit bien ventilé.