

SEL DE DENEIGEMENT

Sel de déneigement routier



Sel de déneigement routier à base de chlorure de sodium, utilisé pour prévenir la formation de verglas et faciliter la fonte de la neige sur les voiries, trottoirs et parkings.

Son mode d'action : il abaisse le point de congélation de l'eau, et il est efficace en traitement préventif et curatif contre le verglas et la neige modérée.

Plage d'efficacité :

- Optimale jusqu'à environ -9 °C.
- Efficacité décroissante en dessous de -10 °C.
- Peu efficace sous -15 °C à -20 °C.

DOMAINE :

- > Collectivités et Industries
- > Services techniques
- > Industries Automobile et transport
- > Usines

AVANTAGES :

- > Très soluble dans l'eau (360g/L à 20°C)
- > Produit solide, inodore sous forme de granulés

MODE D'EMPLOI :

- Epandre le sel sur les supports à traiter sur 3 mètres de large à l'aide d'un épandeur.
- Ou épandage au seau et à la pelle pour les petites surfaces

Dosage :

Préventif (risque de verglas) = 5 à 15 g/m²

Verglas formé = 10 à 30 g/m²

Neige faible à modérée = 20 à 40 g/m

CONDITIONNEMENT

En sac de 25kg

STOCKAGE

Dans un endroit sec

Craint l'humidité

PROPRIÉTÉ PHYSICO-CHIMIQUE

Teneur en sel : 98-99%.

Granulométrie : 0.16 - 3.00 mm.

MATÉRIEL PRÉCONISÉ

Epandeur 20L ou 30L

ELEMENTS DE COMPOSITION

chlorure de sodium, (NaCl)

ETIQUETAGE :

Néant

PRECAUTIONS :

Bien refermer l'emballage après utilisation